

시민의 대변인 이상일! 또 시민속으로

현)용인특례시장
서울대 무역학과(현 경제학부) 졸업
중앙일보 워싱턴특파원·정치부장(전)
19대 국회의원
단국대 석좌교수(전) / 명지대 초빙교수(전)
용인시청소년미래재단 이사장(현)

일만 하겠습니다

2 이상일

이상일의 시장 4년 **‘변화와 성취’** 오직 **시민**만을 위해 **일**했습니다!

1. 45년 규제 송탄상수원 보호구역 전면 해제 (2024년 12월)

- 이동·남사를 일대 약1,950만평 규제 해제 / 오산시 1.5배, 수원시의 53%에 해당하는 방대한 땅
- 성장관리계획을 통한 체계적 개발... 반도체 기업 등의 산단, 시민거주 공간, 문화체육공간, 공원 등 검토

2. 25년 족새 포곡·모현읍 수변구역 중첩규제 해제 (2024년 11월)

- 수변구역 약113만 평 (축구장 약 500개 규모)... 식당, 카페, 숙박시설, 공동주택 등에 개발 제한 풀려
- 경안천과 연계해서 시민친화적 공간 조성 / 수변구역 규제 추가 해제 추진 중

3. 8년 표류 ‘옛 경찰대 부지’ 문제해결과 영동고속도로 동백IC 확정

(2024년 5월 LH와 협의완료)

(2024년 10월 국토교통부 승인)

- 2016년 6,626가구 건설계획 → 5,200가구 미만으로 20% 줄여...2025년 5월 착공
- 광역교통개선 대책 7개 노선 중 6개 노선 사실상 반영...영동고속도로 (가칭)동백IC 개설에 LH가 사업비의 29.5% 부담
- 약 2만5천평 기부채납 받아 문화예술·생활체육공간 조성

4. 드디어 진입로 뚫다! 삼가2지구 힐스테이트 (2023년 4월 해법 마련)

- 민선7기때 뚫은 진출입로 문제해결... 2025년 12월 입주 시작
- 공공지원 민간임대주택 1950세대 공급 정상화... 주거안정 기여

5. 이동을 반도체 특화신도시 조성 (2023년 11월)

- 용인시 처인구 이동을 천리·묵리·덕성리 일원 약 69만 평 부지에 2만 가구 공급
- 첨단산업 인재 등을 위한 배후도시... 문화예술공연장·시립미술관 건립, 스포츠 레저시설 설치 추진
- 전국 최대규모 호수공원으로 변신할 이동호수와 연계한 그린하이테크 신도시 조성

6. 용인플랫폼시티 개발이익 용인 재투자 (2023년 4월)

- 경기도 등과 협의 끝에 명문화, 경기도의회 기본협약서 동의안 처리... 개발이익은 모두 용인시민을 위한 사업에 투자
- 플랫폼시티(83만평)는 주거와 교통, 첨단기업, 컨벤션 등이 어우러지는 첨단자족도시 / 구성역 주변 교통허브 효과

7. 수십년의 교통체증과 물난리...고기교 문제 해결

- 시장 취임후 성남시와 협의 통해 고기교 재가설(4차로)과 주변도로 정비 합의... 올해 5월 착공, 2027년 말 완공 예정

8. “부실은 꿈도 꾸지마” 아파트 해결사! 현장마다 출두

- 양지읍 경남아너스빌 누수 등 하자 보수 위해 네치레나 방문, 시공사를 설득해서 하자 보수
- 서희스타힐스 공사 소음 문제해결, 모현읍 힐스테이트 몬테로이, 고림동 힐스테이트등의 민원 다수 해결
- 아파트 건설 가이드라인 만들어 전국 최초로 설계 단계부터 지하 외방수 의무화하고 감리도 강화

9. 보라동 지방도 315호선 지하차도 공사 극적 재개 (2023년 11월)

- 지하경부고속도로 건설 계획으로 중단된 공사 국토교통부 설득해 재개
- 경부고속도로 위로 다리 놓아 넘어가라던 국토교통부의 지하차도설계지침 바꾸게 해서 지하차도 개설 사업 진행, 내년 6월 완공 계획

10. 수도권 최초 '용인 반도체 고등학교' 개교 (2027년 3월 개교예정)

- 2022년 시장선거공약... 반도체 인재 양성, 반도체 소재·부품·장비 기업들과 취업 연계

반도체 1000조 투자 상상을 현실로 만들다

삼성전자 첨단시스템반도체 국가산단 유치 **360조 투자**
SK하이닉스 반도체 산단 **600조 투자** · 삼성기흥미래연구단지 **20조 투자**

그러나 작년 12월10일 대통령이
삼성·SK측에 “재생에너지가 풍부한
남쪽으로 눈을 돌려달라”고 말한 뒤
‘용인 반도체’ 지방이전론 속출...
지금도 지속 중

민선8기 용인의 반도체 드라마

2025년 12월 19일, 22일
삼성전자, NH와 국가산단
산업시설용지 분양계약
토지보상 시작(12월 19일, 12월 22일)

2025년 2월 25일
SK하이닉스 일반산단
1기 팹 착공

2024년 12월 31일
삼성전자 국가산단계획
정부승인

2024년 10월
산업통상자원부 원상면
용인반도체클러스터
용적률 완화 (SK하이닉스
투자규모 122조원 → 600조원)

2023년 7월 20일
산업통상자원부 공모 지원
국가첨단전략산업 특화단지 선정
(삼성전자 국가산단, 삼성전자 기흥캠퍼스,
SK하이닉스 용인반도체클러스터)

2023년 3월 15일
국토교통부 삼성전자 국가산단
조성계획 발표

2022년 10월초
삼성전자 핵심관계자들과 만나
이동·남사읍 투자권유

2024년 3월 25일 수요일

朝鮮日報

끝나지 않은 반도체 호남 이전론

태평로

신은진
사회정책부장

용인 반도체 클러스터 이전 논란은
다 끝난 이슈인 줄 알았다. 정치권 일
각에선 “호남 이전이 윤석열 내란 풍
작”이라고 했지만, 이재명 대통령이
“장부” 기업을 옮기라 바라 할 수는
없다”며 정리할 듯 보였다. 대선 한데
채그릴이 전복 세만급에 9조원을 투
자하기로 입단박된 줄 알았다. 그런데
그게 아니라고 한다. 정치권과 재계
서는 광주·전남 이전이 강하게 추진



를 해결하기 위해 용인 반도체 산단을
①계좌대로 추진해야 하나 ②전력이
공부할 곳으로 이전해야 하나’는 내용
이었다. 설문의 객관성 중립성은 치
해라. 이들은 “용인 반도체 산단
이전” 여론을 풍아고 있다.

시민단체만이 아니다. 최근 김성환
기후에너지환경부 장관은 지역별 전기
요금 차등제를 산업을 장려해 조속히
사행하고 있다. 장기간 반도체 산단
소’ 일각

이 때문인지 용인 반도체 산단 안팎에서는 부지 수용
절차가 최근 주춤하고 있다. 재계에서는 6월 지방선거가
끝나면 이전 압박이 한층 거세질 것으로 예상했다.
수도권 민심을 자극할 수 있기 때문에 선거 이후 정책
드라이브가 본격화할 것이라는 관측이다.

용인반도체 팹 일부가 이전되면 어떤 일이 발생할까요?

세수가 기대에
못 미쳐
각종 투자에 제약

도로·지하철
사업에
걸림돌로 작용

일자리 확대 등
지역경제 활성화에
부정적 영향

이데일리

2025년 12월 02일 (화)

전국 26면

반도체 특수 타고... 용인시 ‘천조 개벽’

(千兆)

SK하이닉스, 투자 600조로 확대
삼성전자도 380조 투자 시동
건설사업 지역자원 우선 활용
45년 난제 상수원보호구역 해제도

‘천조개벽(千兆開闢)’, 1000조원에 달하
는 반도체 산업 투자로 경기 용인백제
가 천조개벽하고 있다.
SK하이닉스와 삼성전자의 반도체 메
가 클러스터 조성과 그에 따른 반도체
소재·부품·장비 설계 기업의 집적화, 수
천억원 규모 지역 경제 활성화, 기반시
설 공업을 위한 45년 난제 상수원보호구
역 해제까지, 이 모든 게 민선 8기 3년 5
개월간 일어난 현상이다.

자재·장비·인력 활용에 지역경제 활력
1일 경기 용인시에 따르면 2월 착공한
SK하이닉스는 1기 팹(Fab)의 6단계 중



2023년 4월 11일 기흥ICT밸리 플로리다에서 열린 용인 반도체 콘퍼런스에서 열린 반
도체 콘퍼런스에서 이상일 용인특례시장 등 내빈들이 기념사진을 찍고 있다. 용인시 제공

대로 인한 지역경제 파급효과는 더욱 커
진 전망이다. 실제 SK하이닉스의 지역
자원 활용 계획에 따라 용인지역 레미콘
업체들은 컨소시엄을 구성해 참여 중

각각 수원시 면적의 53%, 오산시 면적의
1.5배에 달한다.

상수원보호구역 안에서는 공장 설립
등 허가가 나질 않아 용인시는 방대한
규모의 땅을 그냥 놓아야 하는 실정이다.
이율리 상수원보호구역 내 주민들의
재산권 행사도 제한돼 수십 년간 많은
피해를 받았다.

이 상수원보호구역 해제의 실마리가 풀
린 것은 지난해 3월 제19기 이동·남사읍
일대 728만㎡(약 220만평)에 삼성전자
360조원을 투자하는 첨단 시스템반도체
국가산업단지를 유치하면서.

반도체 산단 운영을 위해서는 전력과
용수공급이 필수인데 이를 위해서는 상
수원보호구역 규제 전면 해제가 선행돼
야 했다. 용인시는 해제된 상수원보호
구역 내 도시개발을 통해 인구 150만 명
이상 광역시로 부상하겠다는 구상을 내
놔.

이상일 용인특례시장은 11월 11일 용

“오늘의 용인반도체와 무관한 사람이 용인반도체의 내일을 이끌 수 있을까요?”

용인반도체 ‘천조 개벽’(1000조 투자) 시대 연, 이상일이 합니다!



✓ 용인 반도체 생산라인(팹) 지방이전 저지

- 삼성팹6기, SK하이닉스 팹4기 계획대로 건설
(삼성전자 1기 팹 2030년 가동, SK하이닉스 내년 가동)
- 반도체 소재·부품·장비·설계기업 500여 개 유치

✓ '반도체 세수'로 시민 위해 과감하게 투자

- '용인 청년 우선 채용 쿼터제' 도입(용인 반도체 관련기업들과 협의)
- 임신축하금 대폭 상향(현 30만원 → 100만원)
- 부모를 모시고 사는 40~70대 간병비 적정 지원/ 전 시민 독감 무료예방접종 시행

✓ '반도체 세수' 일부 재원으로 용인 철도기금과 대중교통기금 신설

- 철도망·대중교통망 확충에 사용

✓ 글로벌 반도체 특구(클러스터) 지정 추진

- 반도체 특별법에 근거한 클러스터 조성으로 세계 유수의 반도체 기업 투자 유치
- 글로벌반도체 기업유치와 관련해 경제자유구역보다 실효성이 크다는 평가

✓ '실리콘 용인 펀드' 1조원 규모 조성

- 청년창업·중장년층 창업 지원 / 청년 펀드, 시니어 펀드 신설

✓ '글로벌 반도체 대학·대학원' 설립 추진

- 반도체 관련 전국 우수대학과 용인 관내 대학이 연합한 반도체 대학·대학원 과정 설치
- 용인 관내 대학을 공동 캠퍼스로 사용

✓ '용인반도체 아카데미' 운영(고용노동부 등과 협의)

- 교육비 무료, 용인 관내 기업에 취업 연결

✓ 민선8기 공약인 '반도체 고등학교' 내년 3월 개교

- 마이스터고 전환 통해 50억원 국비 추가 확보
- 관내 반도체 관련기업에 졸업생 취업 알선

✓ 삼성전자 반도체 국가산단에 대형 스포츠 시설 설치

- 돔구장 2개, 하나는 축구장, 다른 하나는 실내 체육종목 경기장, 관리동과 야외에도 체육시설 설치

반도체 르네상스와 함께 달리는 'Y-레일'

•수서-평택 SRT 복복선 추진 및 SRT 구성역 신설

GTX-A, 수인분당선, 플랫폼시티 복합환승센터와 연계
구성역 인근을 경기 남부 최대 교통허브로 조성

•경기남부광역철도 신설

서울 잠실운동장(2,9호선)~성남-용인신봉-성북-수원-화성 봉담 50.7km
높은 경제성(BC1.2)으로 제5차국가철도망구축계획에 반영 추진
동백신봉선과 환승연계로 수지, 기흥, 처인구를 철도로 연결
용서고속도로 교통 분산 및 수지구와 인접 도시지역 교통편의 제공

•동백신봉선·동천연남선 신설

2025년 12월, 제2차 경기도 도시철도망구축계획 반영

▶ 동백신봉선

수지-기흥지역 철도 수혜지역 대폭 확대
(신봉, 성북, 상현, 구성, 마북, 동백, 죽전, 동천)
플랫폼시티 역 신설(이곳에 입주할 2만 8천여명의 시민 위한 역 신설)

▶ 동천연남선

동백신봉선을 전제로 경제성 높게 나와
(BC1.23)
사전타당성조사 용역을 통해 동백신봉선·
동천연남선 두 노선 조기 실현 추진
반도체 세수 활용(철도기금)과
패스트트랙 통해 조기개통

민선 9기, 용인시 신규 철도망 구상
연구용역 실시
동백신봉선을 원삼 SK 하이닉스
반도체산업단지 연장하는 '신용인선' 연구용역 실시

•용인선 광고 연장

2025년 12월 제2차 경기도 도시철도망구축계획 반영
기흥-흥덕-광교중앙역(인덕원선, 신분당선 연결)
조기신설 노력

•용인선 신규노선 및 역 신설 검토

민선 9기 용인시 신규 철도망 연구용역 실시
용인경전철을 전대역(에버랜드)에서 기흥구 청덕동 지역
(옛 경찰대 인근)으로 연장 가능성 검토
동백신봉선과 연계해 철도 수혜 지역 확대 (포곡읍, 유림동)등
용인미르스타디움 역(가칭) 신설, 둔전역~전대역 사이 중간역 신설 검토

•경강선 연장 (경기도 광주-용인 처인구 이동·남사)

제5차 국가철도망구축계획 반영 후 신속 추진
용인경전철과 환승연계, 용인 처인구 내 최대 5개 역사 신설

•중부권 광역급행철도 (JTX) 신설

잠실-광주-용인시 모현-포곡-유림-중앙시장-이동·남사-안성-
진천-청주공항
중앙시장역에서 연결할 경우 잠실, 청주공항을 30분안에 도달

•수인분당선 연장(기흥역-오산대역)

예비타당성 조사 진행 및 통과에 총력
경제성을 높이기 위한 노력 전개
예비타당성조사에 들어가면 수인분당선 구성역에 급행열차
세우는 방안 강구

•GTX-A 완전 개통과 구성, 동백, 죽전 연계 대중 교통망 확충

GTX-A 완전개통에 맞춰 동백, 마북, 구성, 보정, 죽전, 상현 지역의
마을버스 신설 및 증차 / 배차간격 개선



철도·도로가 뚫립니다!

계속 열리는 ‘용인 반도체 로드’

• 제2용서고속도로 신설

서수지-금토JCT (9.6km, 지하 왕복 4차로)
용서고속도로 교통량 분산으로 출퇴근 시간 단축
민자적격성조사 통과와 전략적 환경영향평가 통과 노력

• 용인성남고속도로 신설

동백동-성남시 사송동 (15.4km, 지하 왕복 4차로)
2026년 2월 민자적격성조사 통과, 전략환경영향평가 준비중
용인에 신규 IC 2개소 신설 (동백, 죽전·모현)
서초-성남고속도로(경부고속도로 지선)와 연결하면 동백, 죽전, 모현에서 서울까지 20~30분에 도달

• 반도체고속도로 (화성-용인-안성) 신설

화성-용인-남사-이동-원삼 남쪽-안성 (45.3km, 왕복 4~6차로)
2025년 10월 민자적격성조사 통과
경부고속도로, 45번 국도, 세종-포천고속도로, 중부고속도로와 연결
삼성전자 반도체국가산단, SK 하이닉스 반도체산단 교통흐름에 기여

• 지하 경부고속도로 (기흥-양재) 신설

기흥IC-양재IC (26.1km, 왕복 4~6차로)
2024년 8월 예비타당성조사 통과
플랫폼시티 교통허브와 연결
구성지역과 수지지역 양방향으로 연결되는 IC 신설

• 영동고속도로에 (가칭)동백IC 신설

2024년 10월 국토교통부 승인 완료
옛 경찰대 부지 연남지구 개발 사업시행자인 한국토지주택공사 (LH)와 합의통해 LH가 동백IC 건설비의 29.5%를 부담하기로
LH 분담금 조기 납부와 적기 예산 투입으로 조기 개통 추진

• 세종-포천고속도로에 (가칭)동용인IC 신설

2025년 10월 국토교통부 승인
물류 사업시행자 부담으로 건설
사업시행자 분담금 조기납부로 조기 개통 추진

• 국도 45호선 확장(현 4차로→6~8차로 확장)

처인대초교차로-안성 장서교차로 (12.5km)
반도체국가산단 유치로 2024년 6월 예비타당성조사면제
국비로 확장, 2031년 전 구간 개통

• 지하 영동고속도로 신설 지원

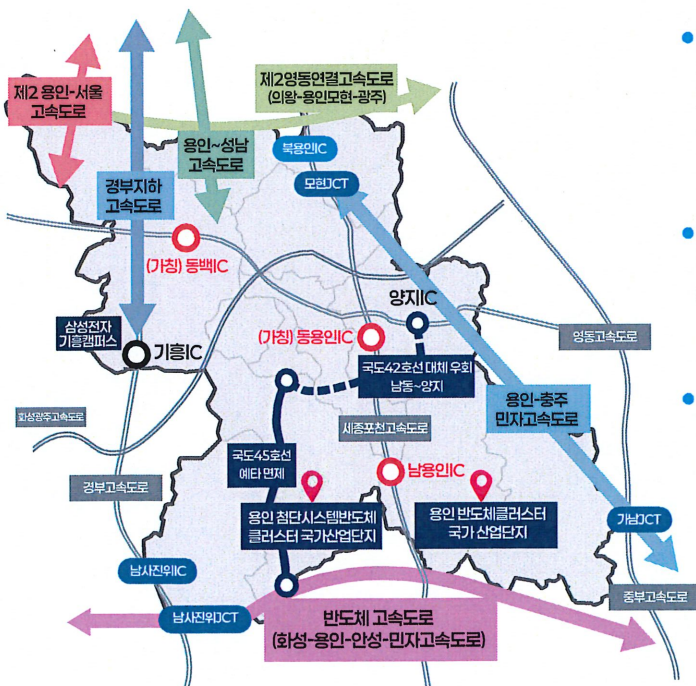
용인-과천 (30km, 지하구간 왕복 4차로)
재정사업, 예비타당성조사 진행중
용인에서 과천, 사당, 동작방면 통행시간 20~30분 단축

• 용인-광주, 의왕-용인-광주, 용인-충주 고속도로 신설

3개 고속도로 모두 민자적격성조사 통과, 완료 및 전략환경영향평가 단계
죽전, 모현, 양지지역의 남북축, 동서축 광역 도로망 확충

• 반도체 국가산단·반도체 특화신도시 지역(이동·남사읍)과 화성시 동탄지역간 연결도로망 개설 및 확충

국지도 82호선 확장, 84호선 확장, 남사원정리에서 동탄신도시간 도로신설



※ 본 이미지는 이해를 돕기위한 이미지로서, 실제와 다를 수 있습니다.

반도체 클러스터, 더 큰 처인

이번 약속도 잘 지키겠습니다!

민생경제

- 반도체 팹 1기당 최대 1조원의 용인 지역자원을 쓸 수 있도록 추진 (SK하이닉스 팹 4기, 삼성전자 팹 6기 건설 계획)
- 삼성·SK 등 관내 대기업, 중견 기업들의 관내 중소기업·사회적 기업·소상공인 제품 우선 구매 상담 추진
- 영세 소상공인을 위해 대출 보증 지원 확대 (최대 5,000만원→1억원)
- 농축산물유통센터·화훼유통 복합센터 건립, 농업인 단체의 농산물직판장 설치

교통

- 마을버스, 광역버스, 톡버스 신설 및 증차, 배차간격 개선
- 공영차고지 확충, 전기버스 충전소 시설 지원
- 어르신 버스요금 지원 (민선8기 70세 이상 연간 36만원 지원 조례 제정, 민선9기엔 65세 이상으로 확대하고 지원금도 상향조정)
- 다자녀 가구의 만 6~12세 어린이 대중교통 무료이용 지원

교육·보육

- AI 융합예술고등학교, 기흥역세권 중학교 설립
- 대중교통 부족한 학교에 통학버스 지원
- 중·고교생 체육복 무상지원
- 어린이집·다함께 돌봄센터 지원 확대

문화·체육·관광

- 기흥호수·이동호수를 수도권 대표 힐링·문화·레저 관광지로 조성
- 용인관광재단 설립으로 전문 관광정책 추진 및 관광연계망 대폭 확충
- 종합체육타운 조성 및 제2국민권 설립추진, 각종 체육시설 확충
- 이동읍신도시에 공연장·시립미술관 설치
- 처인성 테마형 교육·체험·관광 공원조성
- 수지중앙공원, 시민힐링·건강·행복 위한 고품격 공간으로 조성

주거·복지·환경

- 재건축·재개발·리모델링 적극 지원 (창의적 건축 유도 위한 특별건축구역 지정, 사업기간 단축 위해 통합심의기관 운영, 재건축 안전진단비용 진단후 2억원 지원)
- 용인시스마트노인화관 건립 / 스마트 경로당 확대
- 수지 노인복지회관 신설 / 처인 미르휴먼센터 건립
- 기초생활수급자·어르신·국가유공자·보훈가족 장애인·농민·소상공인·문화예술인·체육인·사회복지사·요양보호사 등에 대한 지원 확대
- 반려동물 건강관리와 돌봄 지원 / 반려동물 놀이터 확대
- 노후화 공정 설비를 친환경 고효율 설비로 교체할 땐 최대70% 지원 (기업당 1억원 이내)
- 용인 에코타운 유기성 폐자원 바이오 가스화 시설 사업 추진

처인구

포곡 육군 항공대를 이천시의 육군항공사령부로 이전해 군사시설 통합 추진

- 국방부와 협의해 특별회계사업으로 진행
- 용인시는 이전 위해 재정지원하고 현 부지를 매입해서 시민 위한 용도로 사용

옛 공설운동장 부지로 옮겨 갈 처인구청 상수도사업소, 용인도시공사 부지를 시민 위한 공간으로 활용

- 민선9기 시장 취임 후 시민·전문가 아이디어 공모하고 검토해서 마스터플랜 수립

자연보전권역 규제와 수변구역 추가 해제추진

포곡읍

- 포곡읍 주민자치센터 증축, 둔전리 공영주차장 확충
- 용인경전철 둔전역-전대역 사이에 중간역 신설
- 국지도 57호선 조기 착공(용인사거리에서 광주시 방향)
- 도시가스 연결 확대

모현읍

- 모현읍 고등학교 신설 추진(경기도교육청과 협의)
- 모현읍 주민자치센터 증축
- 서울가는 광역 버스 노선 신설 추진(포천세종고속도로 이용)
- 모현읍 동림리 하수처리장 증설 (2030년까지 하루 처리용량을 4,100㎥ 규모로 확대)

이동읍

- 삼성전자 국가산단 조성과정에서 주민 위한 일자리 창출
- 반도체 특화신도시에 주민 우선 입주 지원
- 용천초 주변 교통체계 개선 (비보호 좌회전 3개소 → 좌회전 신호로 개선)
- 용덕저수지와 송전천 주변을 스포츠레저 공간으로 조성

남사읍

- 국지도 82호선 확장, 84호선 확장 / 완장~동탄 신동구간 도로 신설
- 삼성전자 국가산단 조성과정에서 주민 위한 일자리 국가창출
- 화훼유통센터 설치
- 서울가는 광역버스 노선 신설, 기존 노선 증차

양지읍

- 양지읍 중·고등학교 신설 추진(경기도교육청과 협의)
- 국도 17호선 조기 확장(4차로→6차로)
- 세종포천고속도로 동용인IC(가칭) 개통 차질없이 추진
- SK하이닉스 클러스터 배후 주거단지 조성
- 공영주차장 확보

스마트시티, 도약하는 기흥

2 현) 용인시장 이상일

원삼면

- SK하이닉스와 주민 위한 상생 협의 지속 추진(일자리 사업 등)
- SK하이닉스 클러스터 주변에 거점 주차장 조성 확대
- 4차로로 확장된 보개원삼로 끝에서 안성으로 연결되는 57호선 확장
- 도시가스 연결 확대, 행복택시 이용 횟수 확대

백암면

- 팜앤포레스트(Farm&Forest) 타운 조성 계획대로 추진
- 백암초 실내체육관 건립 차질없이 진행
(수영장 있는 시설로 학생·시민 함께 이용)
- SK하이닉스 클러스터 배후 주거단지 조성
- 서울로가는 광역버스 노선 신설 추진, 행복택시 이용 횟수 확대

중앙동

- 중앙시장 리노베이션사업 차질없이 진행
- 주차공간 확대, 비어있는 점포 청년창업공간으로 조성
- 야시장 활성화 등 야간관광 콘텐츠 개발
- 용인터미널 주변 전선지중화사업 추진

역북동

- 역북문화공원 지하주차장 내년 완공
- 인천공항버스 명지대사거리 정차 추진
- 역북터널과 연결도로 확장 추진
- 역삼도시개발사업 정상화 노력

삼가동

- 용인미르스타디움 부근에 반다비 체육센터 신설
- 고등학교 신설 추진(경기도교육청과 협의)
- 삼가동 행정복지센터 부지 물색 및 건축 추진
- 삼가동 체육공원 부지 합리적 개발로 주차공간 확보

유림1동

- 노후지역 도시재생사업 추진
- 보평지구 대로1-4호, 중1-52호 개설(유방동 328-14번지 일원)
- 유방동 221-4번지 일원에 회전교차로 설치
- 용인도시계획도로 1-33호(2구간) 개설(다움학교~역북동 59, 58번지 까지)
- 공영주차장 부지 물색 및 설치

유림2동

- 행정복지센터 건립
- 보평역(경전철) 연계 시내버스·마을버스·노선확대
- 공영주차장 부지 물색 및 설치 추진
- 경안천 산책로·자전거길 정비, 야간조명 및 가족 휴식공간 확대
- 음식물 재활용장치에 따른 부지 활용방안 연구, 장차 이전 될 대형 폐기물 처리장 부지와 연계해 시민 위한 공간 조성

동부동

- 처인구청·상수도사업소·용인도시공사 부지 시민위한 공간으로 활용
- 마평동~원삼 국지도 57호선 4차로 확장(12.2km)
- 동부동 공영주차장 부지 물색 및 설치
- 여성회관, 장애인회관 차질없이 건립

기흥구

플랫폼시티를 교통허브, 마이스산업·첨단기술 연구 개발 중심지로 조성

- 첨단신교통수단 혁신지구, 호텔 컨벤션시설, 복합 환승 시설 설치
- 3만7천평 센트럴파크에 복합문화체육센터 등 시민 위한 시설 설치

보정동 차량기지 이전 또는 임체적 복합개발 추진

- 수인분당선이 연장되면, 연장되는 도시와 협의해 이전
- 이전이 어려울 경우, 임체적 복합개발 추진
(지하에는 철도차량 기지, 지상에는 상업·문화·체육·복지시설 설치)

신갈동

- 노후주택 밀집지역 재건축 재개발 추진
- 30년이상 노후주택 대상 안전점검 지원(건축사, 구조기술사 등이 점검)
- 공영주차장 부지 물색 및 설치로 주차환경 개선
- 통학로 보도블럭 교체

영덕1동

- 용인경전철 광고연장 조기착공 노력
- 출퇴근 시간대 광역버스 증차 노력
- CCTV·비상벨 추가설치, 스마트 안전도시 구축
- GTX구성역과의 접근성 재고

영덕2동

- 영덕2동 행정복지센터 청사 건립
- 9월 개교하는 기흥중학교 통학환경 정비 및 개선
- GTX구성역과의 접근성 재고
- 청현마을 앞 광역버스 증차 추진

구갈동

- 구갈안마을공원 공영지하주차장 내년 완공(114면 확보)
- 기흥역세권 중학교 신설 (설립계획 민선8기 때 설립로드맵 이미 마련)
- 옛 기흥중학교 부지에 설치되는 다목적체육관 내년 개관
- 구갈레스피아 어린이 물놀이터 조성

상갈동

- 상갈 민간임대주택사업 정상 추진(사업시행자 사업착수 독려)
- 통삼근린공원 주변 인도 정비
- 공항버스 정차 추진(운수사업자와 협의)
- 주차난 개선 위해 제1·2 공영주차장 유료화 검토

※ 동별 공약은 행정구역 순서입니다

보라동

- 지방도315호선 지하차도 내년 완공(멈춰있던 공사 민선8기 때 재개)
- 분당선 연장사업 예비타당성조사 진행 및 통과에 총력
- 민속촌 하천부지 점용허가 연장 여부 공익차원에서 검토
- 청소년시설, 반려동물 위한 시설 설치 추진

기흥동

- 기흥호수 횡단보도교 계획대로 진행, 야외무대도 설치, 주차장 확대
- 공세~지곡동 간 연결도로사업 속도내기 위해 노력
- 행정복지센터 인근에 복합스포츠허브 건립 검토
- 코스트코 주변 교통정체 해소위해 주변도로 확장 및 정비 추진

서농동

- 서천지구와 흥덕고 간 대중교통 확대 검토
- 행정복지센터 앞 사거리 대각선 횡단보도 설치 검토
- 공영주차장 부지물색 및 설치 추진
- 삼성전자와 협의해 청소년 진로탐색 프로그램 가동

구성동

- 옛 경찰대 부지에 복합문화체육복지시설 설치
- 옛 경찰대 부지 개발사업 과정에서 발생하는 소음·비산먼지 저감대책 마련
- 탄천시민공원 조성(청덕~언남~마북~보정~죽전)으로 이어지는 공간에 테마형 시설 설치
- 동백IC(가칭) 조기개통 노력 기울이고 광역버스노선 신설 추진

마북동

- SRT 복복선화로 SRT 구성역 신설 추진
- 동백신봉선·동천언남선 신설 추진(교동마을쪽으로 철도 뚫리고 구성역과도 연결)
- 마북동 도시재생사업 적극 지원
- 마북·청덕지역 연구·지식산업단지 혁신 (신기술 연구개발 단지로 바꾸는 방안 검토)

동백1동

- 행정복지센터 건립 내년 완공
- 동백신봉선 도시철도 신설되면 동백지구 3곳에 역 설치
- 동백8로 일원(백현중~백현초~동백중~동막초~동백죽전대로) 도로 재포장과 안전펜스 설치 등 보행환경 개선
- 산오름공원의 배드민턴장·테니스장 주변 주차공간 확대

동백2동

- 자율주행버스 시범사업 노선 확대 (동백 1~3동 순환, 첫 운행시간 계획보다 앞당겨 중·고교생이 등교할 수 있도록 편의 제공)
- 뉴네브상가와 호수공원 일대를 빛의 거리로 조성(야간 문화 콘텐츠 가동 통해 시민 만족도 높이고 상권 활성화)
- 석성산 등산로 인근 불법주차 단속 및 계도
- 호수공원 음악분수 노후시설 교체, 관내 실개천 정비 (집중호우 때 빗물 넘치지 않도록 지속 관리)

동백3동

- 동백IC(가칭) 조기개통 노력 기울이고 광역버스노선 신설 추진
- 수성지하차도 평탄화와 경관 개선 추진(기존 플라스틱 덮개 없애고 투명 강화유리로 대체)
- 구성역으로 연결되는 마을버스 증차 및 노선 직선화 검토
- 동진원2근린공원에 어린이 물놀이장 설치와 운동기구 보완 등으로 시민 여가생활과 공원 업그레이드
- 구성 적환장 대기질 분기별 측정과 모니터링(구성 적환장 문제 해결 하면서 시민과 약속한 사항 이행)

상하동

- 용매산 등산로 정비
- 상하천 산책로에 그늘막 설치
- 지석1어린이공원 물놀이장 조성(계획대로 진행해 올해 8월 완공)
- 지석묘 역사공원화 사업 검토

보정동

- 지하경부고속도로 IC 신설 (플랫폼시티와 연결)
- 상습 침수구역 정비 (지대가 낮아 집중호우 때엔 상습적으로 침수되는 트레이더스 삼거리 주변 지역 중점관리)
- 보정동 카페거리 업그레이드 지원 (민선8기 때 1호 골목형상점가로 지정한 만큼 추가지원책 검토)
- 보정차량기지 교량하부에 공공화장실 설치 검토

수지구

수지 환경센터 폐쇄 및 복합문화체육복지타운 조성

- 계획중인 소각장이 가동된 뒤에 추진

동천역세권을 프리미엄 첨단도시로 개발

- 용인플랫폼시티·오리역 제4테크노밸리와 연계해 개발 / 첨단콘텐츠 기업 등 유치
- 재래식 물류단지 계획 폐기
- 동천역과 오리역 지하로 연결

가치를 더하다

풍덕천1동

- 오래된 공동주택 재건축-리모델링 지원(통합심의제도 통해 사업기간 단축)
- 아파트 리모델링 공사로 인한 소음-비산먼지 저감대책 마련
- 상습침수 피해지역 우수관로 개량사업 조속 추진
(국·공유지 활용해 빗물 펌프장 설치)
- 토월공원 지하주차장 건설사업 차질없이 진행(2027년 2월 준공)

풍덕천2동

- 오래된 공동주택 재건축-리모델링 지원(통합심의제도 통해 사업기간 단축)
- 구청인근 빌라단지(36동) '클린하우스' 설치 검토
(단지에서 신청서 제출하면 검토)
- 육교 3개소 차양시설 설치(상록7단지 정문 앞, 지역난방공사 앞, 새말어린이공원 앞)
- 신정공원 황토길 조성

신봉동

- 경기남부광역철도 신설과 신봉역 설치
- 신봉동백선 도시철도 신설(신봉동에서 기흥구 동백지역까지 연결)
- 수지중앙공원 조성 차질없이 진행 (5개의 테마숲길, 파크골프장, 모험놀이터 등, 2027년 말부터 단계적 준공)
- 신봉2지구 도시개발사업 균형있게 추진(사업자 이익과 공익의 균형 추구)

죽전1동

- 도시철도 연남동천선 신설과 정차역 설치
- 죽전70호 근린공원 민간공원 특례사업 정상화
(시행사시공사 갈등조정 노력)
- 죽전역 버스정류장 환경 개선 (승차 안전거리 확보 표지등 설치)
- 죽전도서관 리모델링 차질없이 진행 (2027년 완공 목표)
- 9401 광역버스 노선 연장 (오리역 종점에서 죽전지역으로 연장)

죽전2동

- 포은아트홀 광장 정비하고 문화공연 확대 (미디어파사드 설치 등 결정)
- 죽전 고가차도 철거 (국도43호선 지화화 사업과 연계)
- 경부고속도로 방음벽 정비 추진(도로공사와 협의해 시민불편 해소 노력)
- 죽전역 4번 출구 신설로 역세권 수혜 제고

죽전3동

- 물류센터부지 복합 개발 (수영장 등 시민 위한 시설 설치)
- 행정복지센터 계획대로 건립 (2028년 하반기)
- 행정복지센터 부지 진출입로 개설
- 반도유보라~70호공원(현암공원) 안전 연결통로 확보

동천동

- 동천물류단지 계획 폐기하고 프리미엄 첨단도시로 개발
(플랫폼시티·오리역 제4테크노밸리와 연계해 개발, 동천역과 오리역 지하로 연결)
- 연남동천선 신설 통해 신분당선 동천역과 연결
- 고기교 재가설과 주변도로 확장, 고기교~낙생저수지~동천동 연결도로 신설
- 도시가스망 연결 확대

상현동1동

- 전선·전주 지중화 추진 (심곡서원 주변)
- 공영주차장 부지 물색 및 설치 추진
- 상현천 산책로 야간조명 정비, 반려동물 친화공원 조성
- 심곡초 부근에 어린이공원 조성 추진(상현동 201-1번지)

상현동2동

- 전선·전주 지중화 추진
- 골목상권 활성화, 지역화폐 확대 지원, 상가거리 환경개선 사업 추진
- 공영주차장 부지 물색 및 설치 추진
- 상현근린공원 노후시설 개선 (산책로 재포장, 배수로 정비)

상현동3동

- 행정복지센터와 광고스포츠크터 조기 건립(공유재산 관리계획 등 신속 처리)
- 공영주차장 부지 물색 및 설치 추진
- 전선·전주 지중화 추진
- 스마트 CCTV·비상벨 확대, 여성안심귀갓길 조성

성북동

- 경기남부광역철도 신설과 성북역 설치
- 신봉동백선 도시철도 신설과 신분당선 성북역 연계
- 수지중앙공원 조성 차질없이 진행 (5개의 테마숲길, 파크골프장, 모험놀이터 등, 2027년 말부터 단계적 준공)
- 옛 특수학교부지에 복합문화체육복지센터 건립(2022년 12월 공공청사 문화시설 부지로 용도변경해 아파트가 지어질 가능성 10년간 차단, 지방행정연구원 관문 넘기위해 타당성 높이는 방안 강구)



어린이날 손자와함께



용인시 **첫** 재선시장!

■ **민 파워** '보여주세요



한국매니페스토실천본부 주관
시장 공약이행 최종평가
용인시 사상 첫 최우수등급(SA)획득

4년마다 시장이 바뀌니
행정은 혼선, 정책은 단절!
피해는 시민에게 돌아갔습니다

용인의 미래를 위한 선택!
재선시장이 정답입니다

학력

전남 함평 출신
함평초 · 한양중 · 서울고 졸업
서울대 무역학과 (현 경제학부) 졸업

저서

대변인-길/말/글
권력지도-미국을 움직이는 워싱턴의 33인
대통령님, 밥 넘어갑니까?
천조(千兆)개벽, 천지개벽 용인

경력

용인특례시장(현)
용인문화재단이사장(현)
용인시청소년미래재단 이사장(현)
용인시자원봉사센터 이사장(현)
용인FC 구단주(현)
19대 국회의원
단국대 석좌교수(전)
명지대 초빙교수(전) / 건국대 특임교수(전)
중앙일보 워싱턴특파원 · 정치부장 · 논설위원(전)

facebook.com/sileekr
youtube.com/@leesangilTV
blog.naver.com/spokesmanlee
instagram.com/2sangil_yong_in

용인시 기흥구 마북동 506-5 031-282-2231
본 홍보물은 공직선거법 제65조에 따라 제작한 것입니다



현) 용인특례시장

이상일