

더 나은 미래 행복한 상상
명품 자족도시 파주!

더불어민주당
제21대 국회의원 선거 파주(갑)
책자형 선거공보

1일 잘하는
윤후덕





코리아는 코로나를 반드시 이깁니다!

코로나19가 대한민국을 뒤덮었습니다. 파주에도 확진자가 발생했습니다. 그러나 성숙한 시민의식과 방역당국의 신속한 대처 덕분에 확산세는 점차 누그러들고 있습니다. 대한민국은 이미 국제적으로 코로나19 대응에 대한 능력과 성과를 인정받고 있습니다.

전세계적으로 코로나19 상황이 장기화되면서 경제에도 크게 영향을 미치고 있습니다. 정부와 국회는 이 국난을 헤쳐 나가기 위해 머리를 맞대고 힘을 모으고 있습니다.

지난 3월에는 지역경제에 활력을 불어넣고 소상공인의 어려움을 덜어드릴 수 있도록 11.7 조원의 추경안을 처리했습니다. 소상공인·자영업자 회복 지원, 민생안정과 감염병 대응 등을 위한 긴급재정지원입니다. 또 코로나19 영향으로 일손이 부족해진 농번기 농촌의 일손 보완을 위해 농기구 임대료 인하 등 대책을 추진 중입니다.

비록 코로나19로 지역경제가 어렵지만 시민 여러분과 함께 빠른 극복을 위해 노력하겠습니다.

정부와 방역당국에 협조해주신 파주시민 여러분, 대단히 감사합니다.

#힘내라_파주
#함께_이겨냅시다_코로나19

여전히 할 일 많은 파주, 경험과 역량 있는 국회의원이 필요합니다

파주에는 이미 시작한,
또 시작해야 할 중요한 일들이
많습니다.

명품자족도시 파주를 완성하기 위해
지금 당장 필요한 것은
강한 추진력과 적기 예산확보입니다.
파주에 경험과 역량 있는 국회의원이
필요한 이유입니다.

윤후덕은

경험

이 다릅니다

노무현 대통령 시절 정책조정·정무·기획조정·업무조정·국정과제 등
5개 비서관과 국무총리 비서실장을 역임했습니다. 제19대, 제20대
국회에서 국토교통위원회, 기획재정위원회 위원, 예산결산특별위원회
여당 간사를 역임했습니다. 국회와 정부의 핵심 요직을 두루 거치며
풍부한 국정경험과 의정활동 경험을 쌓았습니다.

능력

이 다릅니다

파주시민과 함께 노력한 끝에 GTX-A노선 파주출발을 성사시켰습니다.
지하철3호선 파주연장을 제3차 국가철도망구축계획에
반영시켰습니다. 아프리카돼지열병 피해 농가 지원책 발판을
마련했고, '18세 선거권' 국회 통과에 일조했습니다.
국정감사 때마다 예리한 시각과 분석 능력을 인정받아
시민단체와 언론의 찬사를 받았습니다.

무게

가 다릅니다

현재 국회에서 여·야 협상을 이끄는 더불어민주당
원내 수석부대표, 제20대 국회에서 본예산 및
추경예산 5차례 심의한 예산 전문가, 이낙연
국무총리후보자·김재형 대법관 인사청문회를
주도한 여당 간사. 의정활동을 거듭할수록
역할과 책임의 범위가 넓어졌습니다.



“풍부한 경험과 넉넉한 인품이 무기...”

[이인영 원내대표의 윤후덕 신임 원내수석부대표 소개발언 중]



입법-예산-정책- 지역현안까지 두루두루



지하철 3호선 파주연장, 시민 여러분 덕분에 여기까지 왔습니다

윤
후
덕
+
지
하
철
3
호
선

그 히스토리...

- 2013 7.17 국토부 장관에게 지하철3호선 파주연장 협조요청 공문
- 2014 11.25 경기도지사와 GTX, 지하철3호선 제3차 국가철도망구축계획(이하 제3차 국가철도망) 반영 추진 합의
- 12.26 지하철3호선 파주연장 국회토론회 개최. 제3차 국가철도망 반영 공론화
- 2015 2.11 GTX 및 지하철3호선 파주연장 국회토론회 개최
- 6.3 <GTX·지하철3호선 시민추진단> 발대식. 윤후덕 의원 “함께 파주연장 실현” 다짐
- 8.6 파주시민 11만명 서명 <GTX·지하철3호선 파주출발 청원서> 국토부 제2차관 전달
- 10.12 <통일대비 GTX 및 지하철3호선 파주연장 국회토론회> 개최
- 12.15 국토부 장관에게 제3차 국가철도망에 지하철3호선 파주연장 포함 요청 공문
- 12.16 국토부 제2차관 만나 GTX 및 지하철3호선의 제3차 국가철도망 반영 요청
- 12.21 지하철3호선 파주연장 배제 움직임 포착. 세종시로 내려가 담당 국·과장에게 “배제 절대 불가” 읍소
- 12.24 **절체절명의 위기에서 국토부 장관 면담. 지하철3호선 파주연장 정당성 설명**

지옥까지 갔다 온 지하철3호선 파주연장! 윤후덕·국토부장관 면담으로 기사회생

국토부
장관

지금 정부가 GTX 파주연장을 하려는 것 아니냐!
그런데 뭘 또 지하철3호선 파주연장이냐, 이런 말이 나오고 있다

인구가 폭발적으로 늘어나는 외곽의 신도시에서는 항상
철도노선 연장의 문제가 제기되는데 국토부가 교통대책을
세우지 않으려면 차라리 신도시를 폐쇄시켜야!

윤후덕
의원

- 12.28 국회에서 만난 국토부 장관 “지하철3호선 파주연장 반영 적극 노력” 설명. 담당 국·과장, 장관 지시 따라 지하철3호선 파주연장 제3차 국가철도망에 포함 사실 확인
- 2016 2.4 교통연구원 주최 <제3차 국가철도망구축계획 공청회>에서 GTX·지하철3호선 함께 포함 발표
- 6.17 국토부 철도산업위원회, 제3차 국가철도망 확정·고시
- 2017 11.8 GTX·A노선 파주연장 예비타당성조사 통과
- 2018 12.19 국토부 장관, GTX 착공 및 지하철3호선 예비타당성조사 신속 추진 발표
- 12.20 <한반도평화수도 파주 철도망구축 국회토론회> 개최. ‘통일한국 철도망 구축의 마지막 단추는 3호선 파주연장’
- 12.27 GTX 착공식 직후 국토부 장관에게 지하철3호선 파주연장 예타 신속 추진 요청
- 2019 5.16 대통령 주재 <2019 국가재정전략회의> 직후 국토부 장관·청와대 정책실장에게 지하철3호선 예타면제 강력 요구
- 5.23 국토부 장관, 1·2기 신도시 보완대책 발표 “지하철3호선 파주까지 연장하겠다”
- 10.31 국토부 대광위, <광역교통 2030> 발표, 지하철3호선 파주연장 포함
- 11.29 국토부와 서울 과기대, 지하철3호선 파주연장 연구용역 체결

관건은 'B/C'(경제성) 확보입니다

경제성(B/C)이 확보되어야
가장 큰 관문인 예타(예비타당성조사)를 통과할 수 있습니다.

그래서 국토교통부는 지난 해 11월 29일,
'일산선 대화~운정 연장사업 추진방안 연구' 용역을 발주했습니다.

국가재정이 대규모로 투입되는 광역철도사업들은 기재부의 예타를 통과하지 못해 좌절되곤 합니다. 그런데 이 어려운 지하철3호선 파주연장의 'B/C'(경제성) 확보를 위해서 정부가 직접 나섰습니다. 지난해 11월 29일 국토부가 서울 과학기술대학교에 맡겨서 추진하고 있는 '일산선 대화~운정 연장사업 추진방안연구' 용역이 그것입니다.

국토교통부의 연구용역은 제3차 국가철도망계획('16~'25)에 포함된 지하철3호선 파주연장사업의 조속 추진을 위하여 그간의 도시 및 교통여건 변화 등을 반영한 사전타당성조사 실시를 과업으로 하고 있습니다. 또한 필요시 비용절감 및 수요증대를 고려한 대안노선을 검토하여 제4차 국가철도망계획('21~'30) 수립 및 예비타당성조사 추진에 반영하고자 진행되고 있습니다.

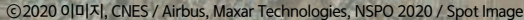
최근 10년 동안 이처럼 정부가 직접 국비를 들여 사전용역 등을 추진했던 경우로 세 노선 사업(GTX-B, GTX-C, 신분당선 광교~호매실)이 있었고 세 노선 사업 모두 국토부 연구용역 이후 예타를 통과했습니다.

결국 관건은 'B/C'(경제성)입니다. 올해 후반기에 나오는 국토부의 용역 결과에 따라 최대한 신속하게 3호선 파주연장 사업이 추진될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.



2020년 1월 29일 서울 과기대 방문





GTX 운정역(가칭)을 중심으로 한 운정·교하 역세권!



운정~서울역·삼성역 20분대 연결 고속급행철도 GTX로 삶이 확~ 바뀝니다!

GTX-A노선(파주운정~서울삼성) 사업은 2019.6월 착공해 2023년 개통을 목표로 공사중입니다. 국토부는 보도자료('19.3.6)를 통해 일산 킨텍스에서 서울역까지 14분이 걸리고 운임은 3,500원 수준이 될 것이라 밝힌 바 있습니다. 이 새로운 고속급행철도는 지하철·버스와 환승할 수 있습니다. 가족들의 출퇴근과 통학을 획기적으로 개선할 것입니다.

교통은 편리하게, 지역경제는 신명나게 GTX로 실현하는 교통혁신·자족도시 파주!

GTX 2023년 개통

GTX 운정역 복합환승센터 건립

GTX 운정역 랜드마크 건립 등 역세권 개발

GTX 차량기지 주변 ICT 산업단지 추진

종합병원 추진

대형 문화공연 콤플렉스 건립

교하 체육공원 조성 및 다목적체육관 건립

운후덕이 꿈꾸는
더 나은 미래,
행복한 상상
명품자족도시
파주!

지하철3호선 파주연장

교하 광역버스 추가확보

서울~문산 고속도로 개통

김포~파주~양주 제2순환고속도로 건설

파주를 땀으로, 변함없는 초심으로... 우리 동네, 이렇게 발전했습니다

교하

- ☑ 광화문행 M버스 노선 신설 결정(하반기 운행예정) ☑ 청룡두천 하천공사 착공('21.6월 준공예정)
- ☑ 시도1호선 북측구간 우선개통 ☑ 한강변 철책 '즉시철거구간' 75.7% 철거완료(34.67km 중 26.27km)
- ☑ 출판단지 세계문화클러스터 조성 예산(14억원) ☑ 심학산 주변 보행환경 개선 예산(8억원)

운정

- ☑ 산들초-운정중 개교 ☑ 한울도서관 개관 ☑ 운정 실내배드민턴 전용구장 증축 예산(15억원)
- ☑ 운정 다목적체육관 건립 예산(21.4억원) ☑ 지산초 실내체육관 개관
- ☑ 야당~상지 연결도로 개통 ☑ 야당역 환승주차장 건립 예산(8억원)

탄현

- ☑ 유승양브와즈 주거문제 법적 개선 위한 <지방세법> 개정 ☑ 국립민속박물관 개방형수장고 및 정보센터 건립·운영 예산
- ☑ 민통선 비행금지구역 농업용 드론 사용 가능
- ☑ 헤이리 문화지구 보차도 개선 예산(10억원)

광탄

- ☑ 광탄고 기숙사 증축 예산(6억원) ☑ 광탄도서관 건립 예산(14억원)
- ☑ 마장호수 산책로 조성 예산(5억원) ☑ 지방도 360번 광탄~월롱구간 투자심사

조리

- ☑ 봉일천초 다목적강당 ☑ 공릉천 하천환경정비사업 ☑ 공릉관광지 탐방로 공사
- ☑ 캠프하우스 진입도로·공원진입도로 예산(10.7억원)

“아이들이 안전한 파주, 윤후덕이 앞장섰습니다”

어린이 교통안전은 교통안전시설 확보뿐만 아니라 지속적인 '함께하기'가 필요합니다. 등굣길에 녹색어머니회가 늘 봉사하시고 어머니폴리스·새마을교통봉사대·배움터지킴이 등 많은 분이 함께하십니다. 저도 초등학교 등굣길 교통봉사에 수년간 꾸준히 참여했습니다.

2019년 12월 10일 스쿨존 내 신호등과 신호위반·과속단속 CCTV 설치를 의무화하는 <민식이법>이 국회 본회의를 통과, 지난 3월 25일부터 시행되고 있습니다. 아이들이 안전하고 행복하게 자랄 수 있도록 끊임없이 노력하겠습니다.



- # 교하

- 운정

탄현

- 광탄

- 조리

- GTX 안전노선 확보 위해 최선을 다하겠습니다**





생애 첫 투표를 하게 된
만18세 시민 여러분
축하합니다.
**‘꼭’ 투표장에서
만나요!**

실력으로 인정받은 ‘우수의원’

- 제20대 국회 4년 연속 더불어민주당 국정감사 우수의원상 수상
- 제20대 국회 2017-2019-2020 헌정대상 수상
- 국회예산정책처 설립 16주년 공로패(국회의장상) 수상
- 언론이 선정한 2017 ‘국감인물’ (연합뉴스·뉴스1)
- 제20대 국회에서 가장 영향력 있는 ‘마당발 의원’ TOP8 (중앙SUNDAY)

[언론 한줄평]

- 돼지열병부터 부동산까지, 국감 욕심쟁이
- 무한질의 아이디어 뱅크 (머니투데이)



1일 잘하는 윤후덕

윤후덕이
걸어온
길

- 현) 파주시 갑 국회의원(재선)
- 현) 더불어민주당 원내 수석부대표
- 현) 더불어민주당 코로나19 국난극복위원회 총괄본부 부분부장
- 현) 더불어민주당 한일경제전 예산입법지원단장
- 현) 국회 기획재정위원회 위원, 운영위원회 위원
- 제20대 국회 예산결산특별위원회 더불어민주당 간사
- 문재인정부 국정기획자문위원회 경제1분과 위원
- 노무현대통령 비서실 정책조정·정무·기획조정·업무조정·국정과제 등 5개 비서관
- 제38대 국무총리 비서실장(차관급)
- 연세대 사회학 학사·경제학 석사

국회의원 윤후덕 사무실

경기도 파주시 와석순환로 421 지산프라자 502호 TEL. 031-957-0270 pajulove.kr yoons609