

책지형 선거공보

무소속

제20대 국회의원선거
울주군 선거구

일꾼이냐!
정치꾼이냐!
정의는 반드시
승리합니다!

울주발전의 **검증된** 일꾼
5강길부

울주의 자존심을 지켜주십시오!

심려를 끼쳐드려 죄송합니다!
야단치시면 달게 받겠습니다.
그러나 울주의 미래는 반드시 지켜야 합니다!

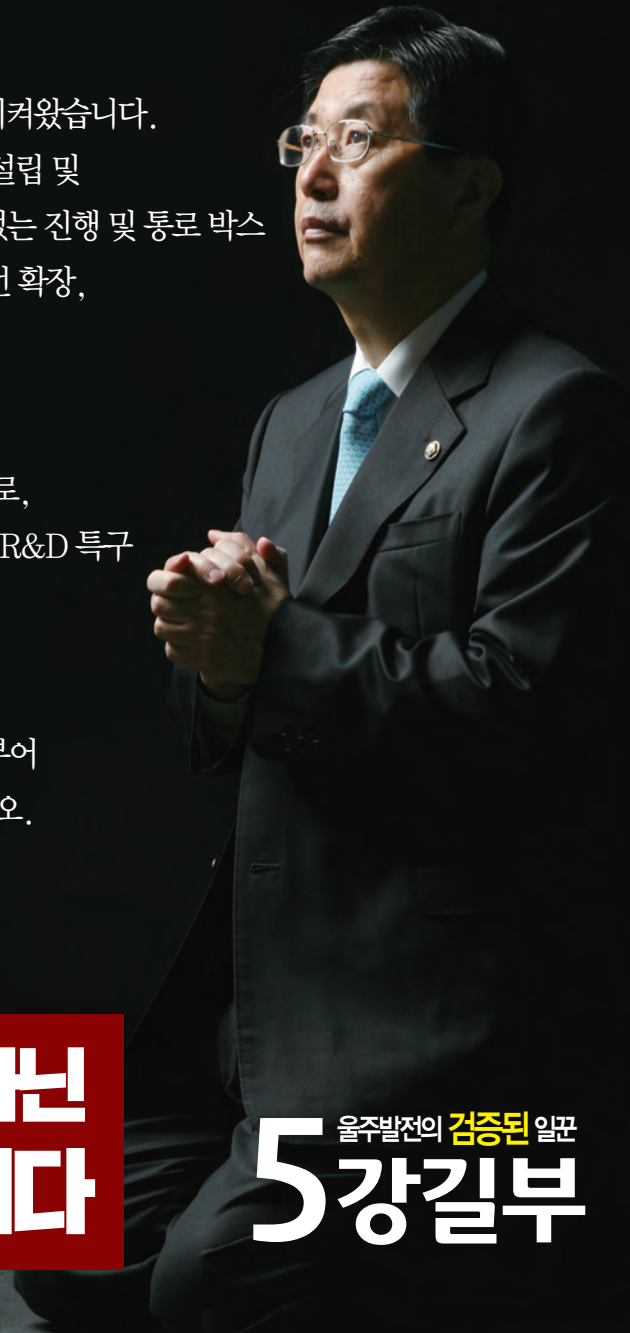
강길부는 '고향 울주를 전국에서 가장
살기 좋은 고향으로 만들겠다'는 정치 초심을 지켜왔습니다.
지난 12년 동안, KTX 울산역 개통, UNIST 설립 및
과학기술원 전환, 동해남부선 복선철도 차질 없는 진행 및 통로 박스
3곳 신설 관철, 경부고속도로 언양~영천 6차선 확장,
과학영재 멘토링, CCTV 설치 확대 등
오직 울주발전을 위해서 일해왔습니다.

지금 울주는 산재모병원, 울산외곽순환고속도로,
에너지융합산업단지 조성, 언양·범서 일원의 R&D 특구
조성(영재 학교, 외국인 학교 포함) 등
대형 사업을 차질없이 추진해야 합니다.

45년간 쌓아온 강길부의 경륜과 능력을 쏟아 부어
마지막으로 고향을 위해 봉사할 기회를 주십시오.
울주의 자존심을 지켜주십시오.

**울주는 정치꾼이 아닌
일꾼이 필요합니다**

울주발전의 검증된 일꾼
5강길부



밀실공천, 계파공천에 울주발전이 흔들리고 있습니다!



윤상현 의원의 김두겸 후보 지지영상

윤상현 | 새누리당 국회의원

우리가 사랑하는 김두겸 후보님은 울산의 구의회 의장과 구청장 등 정치에 필요한 경험과 능력을 두루 갖추신 분이십니다.

경향신문

2016년 3월 9일

윤상현 “김무성 죽여버려” 파문

윤상현에 달한 새누리



전박계 핵심인 새누리당 윤상현 의원(54·사천)이 김무성 대표를 겨냥해 “죽여 버려, 속아내려!”고 말한 것으로 8일 알려졌다. 김 대표의 공천배제를 요구·지시한 것이다. 전박계의 ‘현역 의원 살생부’ 논란에 이어 김 대표 공천배제 기획 파문까지 터지면서 여당에 큰 파장이 일 것으로 보인다.

전박계 핵심 의원은 지난달 27일 제3차 외 전화통화를 하면서 “김무성을 죽여버려라, 죽여버려, (비박계) 다 죽여!”라고 말했다는 녹취지료를 재빨리 A가 아닌 공개했다. 이 의원은 “내가 당에서 가장 먼저 그

런 XX부터 속아내려라, 속아내려라 공천에서 떨어뜨려버려라라고 한 거야?”라고 말했다. 그날은 김 대표가 ‘살생부 명단’을 청두원 의원에게 전했다는 언론 보도가 나온 날이다.

윤 의원은 발언 내용을 시인했다. 윤 의원은 기자들에게 보낸 문자메시지에서 “있지도 않은 일(살생부)이 마치 사실인 것처럼 알려져서 불편할 수밖에 없는 상황이었다”면서 사과했다. 김 대표 측은 즉각 반발하며 전진조사와 윤 의원 징계를 요구했다. 유정현 기자 jeongh@kyunghyang.com

중앙일보

2016년 3월 18일



김무성 새누리당 대표가 17일 공천안 의결을 위한 최고위원회의를 취소한 데 맞서 이날 오전 전박계 지도부는 국회 원내대표실에 모여 공천안 추진을 시도하려 했으나 무산됐다. 왼쪽부터 서청원·이인제·김태호 최고위원, 원유철 원내대표. 비슷한 시각 김 대표는 의원회 자신의 사무실에서 김학용·권성동 의원 등 측근들과 비공개 회의를 했다. 김정현 기자

“에이~ 공천이 다 그런거지”

김정훈 정책위의장, 김무성 만나 “한두 번 해봅니까?”
당 공천위원 “친박 학살 주범이라 낙선” 발언 논란도
최고위·공천위 모두 파행 - “집권당, 국민 안중에 없어”

4·13 총선을 한 달도 채 남겨 놓지 않
는 17일 새누리당에선 하루 종일 당
이 쟁쟁해질 정도로 파열음이 나왔다.

윤·권성동 의원 등과 비공개 모임을
했다. 국회 본관 원내대표실과 300
0m 떨어진 곳에서 비박계·전김무
성계 작전회의를 열 셈이다. 그러던 중
최고위원 간담회에 참석했던 김정
훈 정책위의장이 “대표 사절”로 김
대표 방을 찾았다. 사과하라는 요구
를 김 대표에게 전하기 위해서다. 하

종은 의원은 유승민 전 원내대표 밑
에서 원내대변인 했었다.
이런 공천이 정치 보복일 수도 있
음을 시사하는 표현들이다. 그로
부터 2시간 뒤 열린 공천위 회의장
에선 고성도 터져 나왔다. 외부위원
들이 “공천위의 결정을 무시한 김 대
표가 반성해야 한다”며 항의하면서
다. 이들은 비박계 공천위원들과 신

중앙일보

2016년 3월 17일

지지율 7%가 28% 이겨... “이런 내리쬐는 공천 처음 본다”

26곳 중 12곳 사실상 전락공천
공천위는 명확한 기준 공개 안 해
입대의 “사당화되고 있다” 비판
학계도 “원칙 없이 배제 논란만”

“아버지는 ‘그분’과, 패거리와 다른 생각을
가지고 있던 이유만으로 따돌림을 당하는
것일까요...”

15일 새누리당 이철호(성남 분당갑) 의원
의 아들(28·사학원)이 아버지의 공천 탈락
뉴스를 접하고 SNS에 올린 글이다. 유승민
의원과의 가까운 아들에서 이 의원은
배제되지 않는다. 이 의원의 아들은 그래서
아들 공천을 ‘판타지’라고 주장한 것이다.

이런구 위원은 이끄는 새누리당 공천
관리위원회는 15일 밤 비박계 의원 7명을 배
제하는 공천안을 잠적 발표했다. 지역구 기
준으로 26곳에 대한 공천심사 결과였다. 대
중 절반에 가까운 12곳에서 결선 없이 후
보자를 내지 못하는 위상이 나타났다.

단순추천제(9곳), 여성·장애인유선추천
제(3곳)만 이력으로 내려진 결정이었지만,
“전박공천의 부활”이란 새 새누리당 내 평
가다. 전박공천은 현역의 당원·당규에서 사
라진 제도다. 한 비박계 의원은 “원칙과 기
준 없이 바꾸잡이 현역들을 날린 학살”
이라고 말했다. 낙선자들은 16일 그 배후로
박 대통령을 지목했다. 경선에서 배제된 조
해진(밀양·의령·함안·장성) 의원은 “공당
(公黨)을 개인에게 맹목적으로 충성을 바
치는 ‘인 지배 정당’으로 전락시키고 있다”
고 주장했다. 지역구(성남 분당을)가 단순
추천 지역으로 결정돼 탈락한 입대의 전 대
통령실장도 “새누리당이 사당(私黨)이 되
고 있다”고 비판했다.

선거 때마다 낙선자들은 “특정인이 사당
(私黨)을 했다”고 반발해 왔다. 2008년 18대
총선을 앞두고 전박계 의원들이 대거 낙선

했지만 새누리당 공천원은 지난 40여 일
동안 공천 부적격자 기준을 공개한 적이 없
었다. 면접심사도 1인당 3~5분만 진행했
을 뿐이다. 정당(定黨)적 기준은 하나도 내놓지
않았다. 당 내에선 “공천의 판단 근거는 당
여의도연구원의 여론조사 결과뿐”이란 예
기가 돌았다. 공천위는 그나마도 공개하
지 않고 있다.

이 때문에 비슷한 시기에 진행된 다른 여
론조사들만 인용되고 있는데, 그 결과들이
결론 같고 많이 다르다. 여당 초강세 지
역으로 9명이 풀린 서울 송파구에서 단순
추천자가 된 유영하 후보는 지난달 17~20
일 한국갤러리에서 실시한 조사에서 6.6%의 지
지율을 기록했다. 반면에 낙선한 김원순
전 송파구구청장은 28.3%를 기록했다. 또 성남에서
11~12일 ‘의원 지향도’를 들은 결과 낙선
한 입대의 전 실장은 31.7%, 단순추천
으로 공천된 전하영 의원은 21.1%를 기록했다
(중앙일보 14일 보도). 역시 단순추천이 어
휘된 대표과(안대희 후보)이나 당선예정
후보(박재호)도 공천자의 낙선자 사이의 여
론조사 지지율은 앞지러가지 못했다.

새누리당 당규는 단순추천의 조건을 “후
보자 1인당 1명의 결선권이 있을 경우”(8조 2항)
라고 규정하고 있다. 일반 조사에서 지지를
아무리 받았던 낙선자들에게도 “도대체 무슨
결정이 있었냐”며 단순추천을 날렸는지
발하라고 요구하고 있다. 김무성 대표가 16
일 기자회견을 열고 “어떤 지역은(지지를
이) 2등도 아닌 하위인 한 사람이 단수모 추
천됐다”고 반박한 것도 같은 맥락이다.

지켜보는 전문가들도 어리둥절해왔다. 이
원순 전 청와대 정부수석은 “결정상(TVS)
도 대통령도 전박공천을 했지만 지지를 6%까
리 후보를 다 내내리는 무리한 방식은 아
니냐”며 “이렇게 유권자를 무시하는 ‘개
파보신정권’은 처음 본다”고 은소리를 냈다.
서울대 강원대 정치외교학과 교수도 “공천
의 원칙과 논리는 한 번이고 배제의 논리만

**강길부는 정치를 잘 모릅니다.
권력자들에게 줄서지 않고
오로지 울주 발전을 생각하며 달려왔습니다.**

비교해 주십시오!

누가 울주를 발전시킬 책임자입니까?

후보자	강길부	김두겸
출신	●울주군 상북면	●남구 두왕동
학력	●언양농업고등학교(현, 언양고) 졸업 ●성균관대학교 행정학과 졸업	●광성고등학교 졸업 ●경남대학교 화학과 졸업
주요 경력	●제10회 행정고시 합격 ●건설교통부 차관 ●울주군 3선 국회의원	●울산시의회 의원 ●울산광역시 남구의회 의장 ●울산광역시 남구 구청장(재선)
울주 발전 성과	●KTX 울산역 개통 및 증편 ●UNIST 설립, 예산 약 1조원 확보 및 과학기술원 전환 ●함양~울산 고속도로 건설 및 울산방향 15.5km 연장 관철 ●부산~울산 동해남부선 일반철도 전환(울산시 지방비 1,700억원 절감) ●경부고속도로 언양~영천 구간 6차선 확장 관철 ●온산 국가산단 및 화학단지 진입도로 건설 ●온양읍 동해남부선, 소골과선교 외 2곳에 횡단통로 신설 관철 ●범서·천상 IC 설치 관철 ●산재모병원 추진 중 ●울산 외곽순환 고속도로 추진 중 ●울주군-UNIST 과학영재 멘토링 실시 관철 ●CCTV 약 534대 설치 완료 ●울산 자유무역지역 지정 관철 ●울산신항만 예산 약 1조 2천억원 확보 ●에너지융합산업단지 조성 중	김두겸 후보 책자형 선거공보를 참조해 주십시오 (남구에서 20년간 정치를 함)

20년간 남구에서 정치를 한 사람은
울주를 책임질 수 없습니다!

울주발전의 검증된 알폰
5강길부

전국에서 가장 살기 좋은 고장

약 8조원의

예산확보

강길부이기에
가능했습니다!

건설교통부 차관 및 도시공학 박사의 능력과 전문성!
45년 공직생활의 경험과 풍부한 중앙 인맥!
고향발전에 대한 뜨거운 열정이
8조원의 예산확보를 가능케 하였습니다.



5 울주발전의 검증된 일꾼
강길부

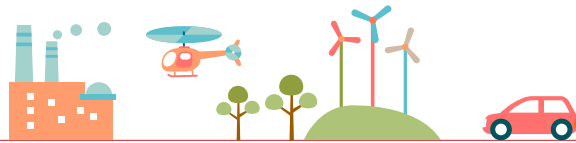
울주군! 강길부의 꿈입니다

주요 의정성과

- 1 KTX 울산역 개통 및 증편
- 2 UNIST 개교 및 과학기술원 전환
- 3 부산~울산 동해남부선 복선철도 건설
- 4 울산 산재모병원 추진
- 5 온양읍, 동해남부선 복선철도 횡단통로 3곳 신설
- 6 사통팔달 울주군
 - 울산 외곽순환 고속도로 건설 추진
 - 울산고속도로 범서·천상IC(4방향) 신설 관철
 - 경부고속도로(영천~언양) 6차선 확장 관철
 - 함양~울산 고속도로 건설 • 언양분기점 부산방향 2차선 확장 관철
- 7 아이키우기 좋은 울주 건설
 - 육아종합지원센터 건립 • 영유아 필수예방접종비 무료 및 항목 확대
 - 울주군 모든 초등학교 무상급식 실시
- 8 울주군-UNIST 과학영재 멘토링
- 9 울주군 방범 CCTV 약 534대 설치
- 10 어르신 일자리 약 1만 5백개 창출
- 11 울산 신 성장동력 확충
 - 10개 공공기관 울산이전 관철 • 울산 동북아 오일허브 사업 관철
 - 울산 자유무역지역 지정 관철 • 그린 전기자동차사업 관철
 - 울산신항만 예산 약 1조 2천억원 확보
- 12 첨단 산업도시 울주군 건설 노력
 - 이차전지 중심도시 울주군 • ICT Industry 4.0(조선해양)사업 관철
 - 에너지 융합산업단지 조성 • 바이오 메디컬 산업 육성
 - 3D프린팅 재활사업, 빅데이터산업, 작업자 맞춤형 안전시스템 개발사업 등

울주발전! 검증된 일꾼

강길부의 희망약속 12



1 대중교통 무가선 트램 건설

- 예상노선 : 태화강역~삼산~법원~신복R~굴화~구영~천상~UNIST~KTX 울산역

2 남부권 10만 정주환경 조성

- 와천룡산 및 동상·삼평들 등의 GB 조정을 통해 주거지구, 상업지구 등 최적의 정주환경 조성으로 남부권 도시지역 확장과 기장 및 해운대 등 주변지역 인구 흡수를 도모하겠습니다.

3 KTX울산역 교통물류 중심지 개발

- KTX울산역 부근에 복합환승센터, 버스터미널, 물류유통단지 등의 건립을 통해 울산역 일대를 교통물류 중심지로 개발하겠습니다.

4 세계적 수준의 산재모병원 추진

- UNIST와 연계한 세계 10대 전문병원 수준의 우수한 연구중심병원인 산재모병원 건립을 통해 뇌졸중, 심근경색 등 시간을 다투는 환자를 울산에서 신속히 치료 가능하도록 하겠습니다.

5 범서(UNIST)인근 연구개발특구 30만평 조성

- UNIST와 연구소, 기업들이 한 곳에 모여 시너지 효과를 낼 수 있도록 연구개발 특구를 조성하고 영재학교 및 외국인학교 설립도 동시에 추진하겠습니다.

6 진하~남창간 도로 건설 추진

- 출퇴근 시간 및 관광철 극심한 교통정체를 해소하기 위해 지난 2010년 국도지선으로 승격시킨 진하~남창간 도로를 빠른 시일 내에 건설될 수 있도록 하겠습니다.

강길부가 완성하겠습니다!



울주발전의 검증된 일꾼
5강길부

7 온양읍 동해남부선 횡단 도로 3곳 조속한 건설

- 공기 단축을 통해 최대한 빠른 시일 내에 공사가 마무리 될 수 있도록 하겠습니다.

8 울산외곽순환 고속도로(봉계~북구) 건설

- 예상노선 : 북구 천곡동 ~ 울산포항고속도로 ~ 경부고속도로 봉계 IC 인근
- 두동면에 IC를 신설하여 울산 동·북구에서 울주로의 이동시간 단축 효과를 통해 지역경제 활성화 및 일자리 기회가 확대되도록 노력하겠습니다.

9 원전해체기술 종합연구센터 유치 및 에너지융합산단 조성

- 원전해체기술 확보를 위해 미래창조과학부에서 추진하고 있는 종합연구센터(약 1,473억원)를 유치하고 차질없는 에너지융합산업단지(약 2,801억원) 조성을 통해 원전산업의 메카, 울주군을 건설하여 양질의 일자리를 만들겠습니다.

10 영남알프스 관광(캠핑)특구 지정 및 케이블카 추진

- KTX울산역 개통 등 향상된 울주로의 접근성을 바탕으로 캠핑특구 및 케이블카 설치 등을 통해 열악한 울주 관광 인프라를 구축하겠습니다.

11 밀양~울산(청량) 고속도로(배내골 IC 포함) 조속한 추진

- 울산을 동서로 가로지르는 밀양~울산 고속도로 건설로 울주는 사통팔달의 요충지가 될 것입니다. 이를 기반으로 물류센터 유치를 비롯한 지역 경제 활성화를 위해 최선을 다하겠습니다.

12 범서지역 수변공원 및 체험학습원 추진

- 범서의 자연경관을 보존하면서 주민들의 휴식장소 및 청소년·아동들을 위한 체험학습 장소에 활용될 수 있는 수변공원과 체험학습원을 건립하겠습니다.(선바위 도서관, 연어생태관 등과 연계)

모두가 행복한 울주

울주발전의 검증된 일꾼
5강길부

범서읍

- 범서·천상 IC 조속한 개설
- 육아종합지원센터 적기 준공
- 울주 국민체육센터 차질없는 준공
- 범서 수변공원 및 체험학습원 건립
- 범서 천상~장검마을 연결도로 개설
- 국도14호선(다운~두산리) 도로 확장
- 구영리(서사지구)~울리 공영버스 차고지간 도로개설

청량면

- 덕하시장~석유화학공단 도로 (중1-107) 조기개설
- 청량면 체육문화복합센터 건립
- 동해남부선 폐선 부지 활용을 통한 덕하시장 이전 및 4차선 도로개설
- 국도31호선~화창~온산공단 진입도로 연결(대3-11)
- 함양~울산 고속도로 차질없는 건설
- 신흥반 배후물류단지 조성 ● 울주군 차량등록 사업소 건립

응촌면

- 국도7호선~고연공단 간 도로 건설
- 응촌 문화복지회관 건립 ● LH 임대주택 300세대, 차질없는 건설
- 대북 도시계획도로, 이전 개설 ● 아파트 추가 건설 등을 통한 인구유입
- 응촌 대북 체육시설(족구장 등) 확장이전 ● 응촌 공공목욕탕 추가 건립

온산읍

- 남울주 10만 정주환경 조성
: 온산 덕신 일원(동상, 삼평 포함) 주거지역 확보 및 도시개발
- 온산고 증축 및 기숙사, 체육관, 운동장 등 건립
- 남부권 청소년 수련회관 건립 ● 화이강 친수하천 공원 조성
- 온산 덕신 근린공원 조성 ● 차질없는 강양항 개발
- 온산, 공공하수도 정비 : 강양, 삼평, 덕산, 거남 등

온양읍

- 진하~남창 국도지선 지속적인 추진
- 남울주 10만 정주환경 조성 : GB 완화 검토(와천릉 포함)
- 대운천 지방하천 정비사업
- 온양 공공하수도 설치 : 내·중·외광, 외·중·고산, 상·하대, 상·하서
- 온양읍 청사 신축 ● 남창 옹기종기시장 주차타워 건립
- 대운산 치유의 숲 및 울산수목원 조성
- 동해남부선 복선화 사업 조기 완공(소골과선교, 통로박스 등)

서생면

- 신고리원전 분부 조속한 건립
- 에너지융합 산업단지 차질없는 조성 : 원전특별지원금 적기 확보
- 진하~남창 국도지선 지속적인 추진 ● 차질없는 '간절곶 명소화' 조성
- 서생 119 안전구급센터 설치 ● 원전해체기술 종합연구센터 유치
- 서생 구동지역 공공 하수도 및 간이 하수도 설치

언양읍

- 언양읍성 복원 정비사업 지속 추진
- 국도35호선 남천2교 6차선 확장 ● 언양 공영주차장 적기 준공
- 삼동~KTX 울산역 간 국도 건설 추진 ● 서울주 문화센터 건립
- 언양읍청사 개축 ● 언양 공설시장 이전 부지 확보
- 경부고속도로 확장사업 적기 준공 ● 언양 문화공원 조성 추진

두동면

- 범서~두동간 4차선 도로 확장 ● 울산외곽순환고속도로 건설 관철
- 대곡댐 주변 환경정비사업 (둘레길 조성 등)
- 봉계 한우 불고기 축제 상설 무대 설치 ● 봉계, 공영 주차장 설치
- 도축시설 현대화 사업 추진 ● 경부고속도로 확장사업 적기 준공
- (구)동월 초등학교, 문화체육시설 추진

두서면

- 농촌특화 소득증대사업 추진 ● 선도 산림경영단지 및 조경숲 조성
- 울산외곽순환고속도로 건설 관철
- 경부고속도로 확장사업 적기 준공
- (구)두서면청사 활용한 '면민 생활문화센터 조성'
- 인보삼거리, 교통위험구간 개선 ● 활천·양지 공공하수도 설치

상북면

- 영남알프스 학교 조성 ● 귀농·귀촌 확대를 통한 인구유입
- 울주세계산악영화제 개최 및 육성 ● 영남알프스 입체 영상관(5D) 건립
- 국지도 운문산 터널 건설 조속한 추진
- 청구 APT, 경동교 인도교 설치 및 주차장 건설 추진
- 농어촌테마공원 활성화

삼남면

- 울주 종합체육공원 및 삼남 운동장 조성
- KTX 울산역 주변 개발 : 복합환승센터, 전시장(컨벤션 등)
- (구)삼남면청사 활용한 '면민 생활문화센터 조성'
- 삼남 작천지구 등 산악 관광(캠핑) 특구 지정 및 개발
- 경부고속도로 서울산 IC ~ KTX 연결도로 개설
- 'KTX 울산역 ~ 삼동' 국도 건설 ● 방기 공원 조성(다목적 운동장 등)
- 삼남 리슈빌~언양 서부리간 교량 설치

삼동면

- 울리~삼동간 도로 조기개통 ● 삼동 도시가스 공급 지원
- 'KTX 울산역 ~ 삼동' 국도 건설
- 삼동 지선관로 부설 조속한 완료
- 대암댐 주변 환경정비사업 (둘레길 조성 등)
- 삼동 구일곡 소하천 정비사업
- 농업 진흥지역 해제 및 택지조성 추진



근면과 성실함!

강길부의 또 다른 이름입니다

문화일보

2015년 11월 10일

3선 강길부 '개근상'

19대 국회의원의 상임위원회 출석률을 분석한 결과, 다선 의원일수록 '성실도'가 떨어지는 것으로 나타났다. 출석 상태가 가장 '불량'한 의원들은 5선 이상들로 이들은 10번 회의에 3번꼴로 '무단결석'했다.

출석률은 재선 의원이 가장 좋았다. 초선 의원 152명의 출석률은 82.3%였고, 재선 의원(67명)은 84.4%로 가장 높았다. 3선 의원(49명)은 79.5%, 4선 의원(17명)은 71.2%를 기록했다. (중략)

반면 '개근상'을 받아야 할 의원은 3선인 강

길부 새누리당 의원과 재선인 정성호 새정

치연합 의원이었다. 상임위 회의에 100%

출석한 의원이 단 두 명밖에 없는 것이다.

상임위 출석률 상위 20위에는 새정치연합 소속 의원이 11명으로 가장 많았고, 나머지는 새누리당 의원 8명, 무소속 의원 1명이었다. (이하 생략)

제19대 국회의원 상임위 출석률

(단위 :%) ※ 2015년 9월 30일 기준. 재·보궐선거와 비례대표 승계의원 제외

상위 10위

강길부(새) 100%

정성호 (민)	100
김영주 (민)	99.0
이진복 (새)	99.0
송영근 (새)	98.9
류성걸 (새)	98.8
이노근 (새)	98.7
안규백 (민)	98.0
김상희 (민)	97.7
나성린 (새)	97.6

‘똥지게’ 지던 울주아들 대한민국을 짊어지다

농사꾼 ▶ 우체국주사보 ▶ 청와대 비서관 ▶ 건교부 차관 ▶ 국회의원

울주 농군의 아들로 태어나
대한민국 최고의 건설교통전문가로
우뚝선 자랑스런 울주아들



계파공천, 권력싸움에 울주 발전은 뒷걸음치고 있습니다

울주의 발전을 위해
계속 일할 수 있게 도와주십시오!

국회의원선거투표
(울주군 선거구)

무소속 5번
강길부
확인하고 도장 **꼭!**



1	새누리당	김 두 겹	
2	더불어민주당	정 찬 모	
3	국민의당	권 중 진	
5	무소속	강 길 부	
6	무소속	전 상 환	

울주 농부의 아들로 태어나
대한민국 최고의 건설전문가로

- 향산초 · 상북중 · 연양농고(현, 연양고) 졸업
- 성균관대 행정학과 졸업 / 서울대 환경대학원 졸업
- 도시공학 박사 / 감정평가사
- 제15회 보통고시 · 제10회 행정고등고시 합격
- 대통령 건설교통비서관(前)
- 한국감정원 원장(前) ●건설교통부 차관(前)
- 경기대 교수(前)
- 국제 부동산 정책학회 회장(前)
- 서울대 환경대학원 동창회장(前)
- 성균관대학교 총동창회 부회장(現)

울주 최초 3선 의원으로서
울주의 희망을 열어 가다

- 국회 투자활성화 및 일자리창출을 위한 특별위원회 위원(前)
- 국회 기후변화특위 위원(前)
- 국회 정부위원회 위원(前)
- 국회 건설교통위원회 위원(前)
- 국회 예산결산특별위원회 위원(前)
- 국회 기획재정위원회 위원(前)
- 국회 조세심사소위원회 위원장(前)
- 국회 기획재정위원회 위원장(前)
- 국회 미래창조과학방송통신위원회 위원(現)
- 국회 정보위원회 위원(現)

무소속

울주발전의 검증된 알폰
5강길부

www.uljukang.org

선거사무소 | 울산시 울주군 범서읍 울말로 2862 인재빌딩 주차장
T 052. 277. 8828 F 052. 277. 8831

@uljukang uljukang@na.go.kr



그대가 있어
는 행복합니다

국회당회에 최선을 다하고 있는 강길부 의원!
이 자리를 빌어 감사의 말씀을 드립니다.
대통령 '중대급'은 울주발전을 위해 20대 국회의원
선거에서 현명함 선택을 부탁드립니다.