

광주의 힘으로

야권 재편! 정권 교체!



3 김동철

김대중대통령 정무기획비서관
국회 국토교통위원장(현)

이번 총선, 2개의 심판이 필요합니다



제1 심판 : 박근혜 · 새누리당 정권 심판

민주주의와 인권, 민생과 경제, 남북관계
국정은 총체적으로 실패했습니다.

만약 이번에 심판하지 않는다면?

박근혜정권의 무능 · 오만 · 독선 · 불통을 인정하는 것입니다.



제2심판 : 만년야당 · 양치기정당 심판

계파 패권주의 정당

이제는 전두환의 국보위 당대표로

야당이기조차 포기한 정당

광주의 이름으로 심판해야 합니다.



박근혜·새누리당 정권 -

무능과 오만, 독선과 불통으로 총체적 국정 실패

민주주의와 인권 후퇴



- “박근혜 대통령, 민주주의 퇴행시키려 골몰” (뉴욕타임스)
- 언론자유 지수 OECD 꼴찌 수준
31위('06년) → 60위('15년)
- “한국인권, 한겨울 추위만큼 끔찍” (국제 인권단체)

민생과 경제 파탄

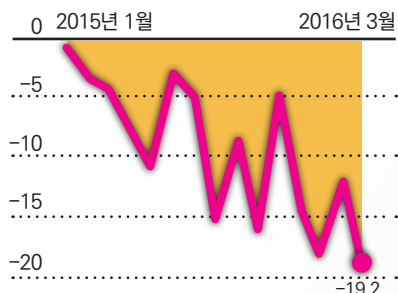


수출 15개월 연속 마이너스

단위: %

전년 동월 대비 증감률

출처: 산업통상자원부



남북관계, 냉전시대로 후퇴



- “개성공단 폐쇄, 남북한 관계개선에 결정타...” (미국 경제전문지 포브스)
- “박근혜정권 남북관계, 냉전 최전선으로 회귀” (영국 로이터통신)

만년야당·양치기정당 -

더 이상 야당이길 포기한 정당

“문재인대표의 살신성인 결단은
총선승리의 필요조건이요
정권교체의 첫 걸음이다.
즉각 사퇴하라” 김동철 (‘15. 9. 11)



“내년 총선은 당 대표인 내 책임하에
치른다.” 문재인 (‘15. 12. 3)



“김종인 대표는 더불어민주당에 꼭
필요한 사람이다.” 문재인 (‘16. 3. 22)

전두환 군사독재 정권을 합리화시킨 사람에게 당을 넘겨 60년 야당의 맥을
끊어버린, 더 이상 야당이기조차 포기한 정당!



권력과 양심 바꾼 학자들

특히 김종인 서강대 교수(경제학)는 전두환
정권의 제도적 기틀을 마련하는데 크게 기
여했다. 김씨는 국보위 재무분과위원, 입법
회의경제 및 예결위전문위원 등을 지낸뒤...
비자금 사건에 연루돼 사법처리 대상으로
전락했다.” (1996. 1. 18)



“김동철이 호남철이네!” KTX 시대를 열다

처음에 “그게 되겠어?”하던 동료의원들, 마침내 “김동철이 호남철이네!”

● 2004. 11. 13. 이해찬 총리

“호남고속철은 건설비도 없고 경제적 타당성도 부족하기때문에 시급하지 않다”

김동철

“미국 역사학자 스티븐 앰브로스는 ‘미국의 발전 과정에서 대륙횡단 철도가 큰 역할을 했다’고 했다. 고속철도는 공급이 수요를 창출한다”



● 2005. 2. 25. 여야 국회의원 205명의 서명을 받아
「호남고속철 조기착공 대정부건의안」
국회 본회의 의결

● 2005. 5. 18. 김동철

“국가균형발전을 위해 공공기관 지방 이전 못지않게 호남고속철 조기착공 이 필요하다”

노무현 대통령

“단순히 경제성만 강조된 타당성 조사방법 개선 지시했다”



정의화 현 국회의장 등과 '대정부건의안' 제출 기자회견

● 2006. 8. 28. 호남고속철 기본계획 확정

● 2015. 4. 2. 호남고속철 개통



노무현 대통령에게 '호남고속철 조기착공' 필요성 건의

남은 과제들도 기필코 해내겠습니다

- 수서발 호남선 KTX 증편(2016년 8월)
- 6년간 지연된 광주송정역 복합환승센터 조기 착공
- 무안공항 경유 호남선KTX 2단계 노선 조기 확정
- 광주송정역 주변 교통혼잡 획기적 개선
 - 단기 : 광주송정역 주변도로 개설
 - 중기 : 평동산단~장록교, 송정시가지 우회도로 3단계 등 교통혼잡 분산도로 개설
 - 장기 : 광주송정역~광주역 간 전용도로 개설해 동구와 북구 주민의 접근성 제고



광주송정역 복합환승센터 조감도

마침내 군공항 이전 개세!!



2004년부터 시작한 군공항 이전의 필사적 노력

“이렇게 노력해 왔습니다”

네 번 바뀐 국방장관 (윤광웅-김장수-김태영-김관진)
모두와 만나 설득과 압박 병행



대구와 수원지역 국회의원들과 연대
국회 공항특위 설치, 군공항 소위원장으로 활동



2013년 3월 군공항이전특별법 통과

“이런 수도도 당했습니다”

선거 위해 안보 외면한 군공항이전특별법
- 중앙일보('12.2.14)

국방위, 국방개혁 상정도 않고 군공항이전법
민원만 챙겼다
- 동아일보('12.2.14)

쏟아지는 선심공약... 끝없는 포퓰리즘...
군공항이전법 통과
- KBS TV ('12.2.14)



앞으로가 더 중요합니다

방폐장 부지 선정시 주민들의 극심한 반대로 실패했던 부안군 사례가 아니라,
압도적 찬성으로 유치에 성공했던 경주시 모델을 만들어야 합니다.



경주시 성공사례



부안군 실패사례



자동차 100만대 · 에너지밸리 · 산업혁신,

광주 자동차100만대 생산도시 실현을 위한 노력



2012. 11. 12.

박근혜 대통령 공약

“자동차 100만대 생산기지 육성하는 일을 반드시 해내겠습니다”
(광주유세에서)

2013. 12.

그런데 예산은 한푼도 못준다!

2014. 7. 9.

김동철 산업위원장, 윤장현시장과 윤상직 산업부 장관의 회동 주선

2014. 11.

초경량 고강성 자동차부품 개발 신규사업(440억) 확보

2014. 12.

자동차100만대 생산기반조성사업 예비타당성 조사대상 선정

2015. 1.

현대차 남양연구소와 광주기아차 방문

2015. 9. 1.

친환경차 보급 확대위해 관련법안 6건 대표발의

▷ 충전시설·전용주차장 확충, 주차요금·개별소비세·취득세 감면

2015. 12.

자동차100만대 생산 관련 국비확보

▷ 자동차 100만대 생산기반 조성 설계비(신규) 30억

▷ 수소 및 전기자동차 융합충전스테이션 실증사업(신규) 20억

▷ 친환경 자동차부품산업 육성(계속) 35억

▷ 초경량 고강성 차체사시 부품개발사업(계속) 25억



윤장현 광주시장-윤상직 산업부 장관과의 3자회담(2014.7.9.)



전력과 ICT의 융합으로 에너지 신산업을 창조하는 전력IT클러스터

- 투자규모 연간 100억, 연구인력 연간 100명, 지역출신 학생취업 우대
- 500개의 기업유치, 지역 중소기업 육성펀드 2천억원 조성
- 에너지효율 10% 상승, 친환경 에너지파크 조성



「노후산단 특별법」 제정, 하남산단을 경쟁력있는 새로운 산단으로 리모델링



- 여야 국회의원 모임 「국회산업단지 혁신 포럼」결성. 노후산업단지특별법 발의
- 산업통상자원위원장으로 국토부와 산업부 권한다툼 조정. 특별법 제정 ('14.12월)
- 하남산단 3천억원 투입되는 노후산단 경쟁력 강화사업 선정 ('15.7월)



민주주의와 정의, 서민과 사회적

「전두환 추징법」 최초 발의해 통과

- 2012년 시효만료 1년 앞두고 전두환 추징금 미집행액 1,672억원
- 국민 정의에 응납할 수 없어 「전두환 추징법」 처음 대표발의 ('13년 6월 국회 통과)
- 법 통과로 지금까지 1,134억원 추징



2012년 06월 18일

전두환·노태우 미납 1900억 민주당, 징수 근거법안 추진

김동철 의원 특례법 발의...가족 불법수익 소명 요구

전두환·노태우 전 대통령이 아직도 내지 않고 있는 미납 추징금을 징수할 수 있는 근거를 마련할 법안이 발의됐다. 김동철 민주당 의원은 17일 두 전직 대통령이 미납하고 있는 1900여억원의 추징금을 가족들에게 숨긴 불법재산에서 징수할 수 있는 '특정 고위공직자에 대한 추징 특례법'을 발의한다고 밝혔다.

혹을 받고 있는 그 가족들 역시 엄청난 부를 누리는 개탄스러운 현실은 국민 정의감과 법 감정에 비춰 도저히 용납할 수 없는 수준"이라고 발의 배경을 밝혔다.
반란수괴죄로 처벌받은 전두환 전 대통령은 대통령 재임 중 대기업으로부터 뇌물을 받은 혐의로 2205억원을 추징당했으나 1672억원에 대

20년 숙원, 광산구 농민에게 농촌혜택 되돌려 줘

- 1988년 광역시로 편입된 광산구는 농촌혜택 못 받고, 1995년 이후 편입된 광역시 농촌지역만 혜택
- 형평성 문제 제기해 2006년 1월 「농업·농촌기본법」 개정안 발의, 2007년 11월 통과
- 2009년부터 광주지역 12,000여 농가, 32,000여 농민들도 농촌혜택



2007년 11월 25일

국회 통과 농업농촌기본법 개정안 대표발의 김 동 철 의원

“광산구 농민 지원 받게돼 기뻐”

“광주시 광산구에 거주하는 1만여 명의 농민들이 빠르면 내년 6월부터 다양한 농업 관련 정부 지원을 받는다고 생각하니 그동안의 고생이 헛된 것이 아니었다는 보람이 느껴집니다.”

지난 22일 국회 본회의에서 농업농촌기본법 전부 개정안이 통과됨에 따라 광산구의 농민들이 각종



다”며 “때늦은 감이 있지만 이제라도 불합리한 법이 고쳐져 다행”이라고 말했다.
김 의원은 “지난 2004년 11월, 대정부 질

련 부분을 적극 수용, 결국 3년 만에 결실을 맺게 됐다”고 밝혔다.
김 의원은 “이번 개정안 통과로 내년 6월부터 광산구 농민들도 농업 기계화 사업 지원은 물론 농산물 유통·가공 및 수출지원 사업과 소득원 다양화 사업 등의 다양한 지원을 받게 된다”며 “또한, 농촌 출신 대학생 학자금 무이자 융자지

본량동

삼도동

평동

운남권 「더불어락 노인복지관」, 「송정권 행복나루 노인복지관」 건립 사업비 지원

- 자치구당 노인복지관 1곳만 둔다는 원칙에도 불구하고, 도농복합의 특수성 들어 노인복지관 추가 유치
- 2015년 행복나루 노인복지관 증축 지원

송정권 노인복지관



약자를 우선한 의정활동 성과

법의 사각지대에 놓인 신촌동 397세대 임차인 법적보호



부도임대아파트 임차인 보호를 위한 정책토론회
(2009. 4. 24)

광남일보

2009년 12월 08일

부도아파트 보증금 보호 특별법 통과

김동철 의원 발의...광산구 신촌동 대주파크빌 397세대 혜택

공공건설임대주택 임대사업자의 채무 등으로 인해 부도가 발생해 보증금을 떼일 위기에 놓여 있던 임차인들이 법적 보호를 받을 수 있게 될 전망이다.

김동철 의원(민주당, 광주 광산 갑)은 8일 국회 본회의에서 '부도공공건설임대주택 임차인 보호를 위한 특별법(이하 임차인특별법)' 개정안이 재석 181명, 찬성 181명으로, 표결 참여 의원 모두가 찬성해 통과됐다고 밝혔다.

개정안은 부도임대아파트의 법적 보호대상을 2007년 4월 20일까지로 못 박고 있는현행 조항을 개정안 시행일 이전(2009년 12월 예정)으로 변경했다. 따라서 정부가 공포·시행하는 날까지 부도 등이 발생하는 임대아파트들은 임차인특별법의 적용을 받게 된다.

광산구 신촌동 대주파크빌의 397세대 임차인들 역시 그동안 특별법 개정과 주거안정 대책을 마련해 줄 것을 지속적으로 요구해 왔다.

김동철 의원은 "지난해 말부터 계속되어온 경제위기 속에서 전 재산과 다름없는 보증금이 떼일 위기에 놓여있던 부도아파트 임차인들을 보호할 길이 열리게 되었다"며 그동안 "법안 통과를 위해 애써 온 임차인들 및 부도임대아파트 문제 해결을 위해 관심을 가져준 모든 분들에게 감사드린다"고 말했다.

광주·전남 유일의 국제규격, 8천석 다목적 체육관 건립

하계 유니버시아드 대회 이후 개방하여
체육활동, 콘서트, 박람회 시설로 활용



광주여대 다목적 체육관

황룡강서봉지구 파크골프장(36홀) 조성 6년만에 확정

- 턱없이 부족한 파크골프장 시설로 인해
어르신들이 전남까지 나가는 불편
- 국토관리청, 환경청, 광주시청, 광산구청
합의 이끌어



“초심 그대로의 열정으로, 명품 광산을 설계합니다”

I 국토 서남권 교통·물류·경제의 중심지 광산

- 광주 송정역 복합환승센터 조기착공
- 송정역 주변교통혼잡 단계별 개선

I 군 공항 이전으로 자연과 인간이 공존하는 푸른도시 광산

- 상생의 정신으로 ‘경주모델’ 적극 활용
- 군 공항 이전사업 차질없이 추진

I 자동차100만대사업, 에너지밸리로 일자리 늘어나는 광산

- 친환경 자동차 부품산업 전용산단 육성
- 혁신도시 공공기관 지역민 우선채용, 글로벌 에너지 인재육성 지원

- 광주 송정서초, 북성중, 광주일고 졸업
- 서울대학교 법학과 졸업

- 김대중대통령 정무기획비서관
- 호남고속철조기완공을 위한 호남의원모임 간사
- 민주당 전략기획위원장
- 손학규 당대표 비서실장
- 국회 사법제도개혁특위 민주당 총괄간사
- 민주당 비상대책위원
- 국회 산업통상자원위원회 위원장
- 국회 국토교통위원회 위원장(현)
- 국회 한반도평화포럼 대표의원(현)
- 사단법인 민간복지포럼 이사장(현)
- 국민의당 광주시당위원장(현)



김동철



국민의당 국회의원 광산구갑선거구 후보

김대중대통령 정무기획비서관 / 국회 국토교통위원장(현)

광주광역시 광산구 사암로 329(새한빌딩 2F)
전화. 954-6787 / Fax. 954-6788 / <http://김동철.com>